

Descripción Breve

Evaluación de prestaciones, consumo de combustible, emisiones y durabilidad en vehículos ligeros o comerciales en banco de rodillos y cámara climática

Ensayos de prestaciones en banco de rodillos de dos ruedas motrices (tracción delantera o trasera):

- Ciclos de homologación (p.e. NEDC o WLTC).
- Ciclos representativos RDE (Real Driving Emissions)
- Test larga duración (evaluación componentes)

Entregable

Informe técnico de la evaluación solicitada, incluyendo comparativa de prestaciones del producto, y/o entre la formulación propuesta y la formulación de referencia.

Medidas a definir, consumo, emisiones, p y T

Caracterización de lubricante o combustible utilizado. (Opcional)

Análisis de inyectores (Opcional)

Beneficios

- Evaluación de prestaciones de nuevos productos: vehículos, componentes, combustibles y/o lubricantes en banco de rodillos para poder ajustar técnica y económicamente el diseño de nuevos diseños o formulaciones cumplimiento de la normativa
- Evaluación y cuantificación de mejoras obtenidas en desarrollo de productos, combustibles y lubricantes y aporte de evidencias



Imagen de cámara climática

Características Diferenciales

- Formulación de combustibles y lubricantes a medida para la realización de los ensayos y su posterior estudio. (Opcional)
- Análisis de aceites y combustibles nuevos y usados. (Opcional)
- Confidencialidad de la información relativa a las operaciones.



Imagen de cámara climática



Requisitos

- Definición de alcance y objetivos de la evaluación a realizar
- Detalle del plan experimental propuesto
- Muestras físicas del producto y aditivos a emplear

Consideraciones

- Previo a la evaluación se analizará los productos y formulaciones propuestos con objeto de validar la viabilidad técnica y acciones adicionales necesarias para su evaluación en banco de rodillos. En base a este análisis se realizará la propuesta final de evaluación al cliente.

El Producto en Profundidad

Evaluación de prestaciones, consumo de combustibles, emisiones gaseosas y partículas y durabilidad de vehículos con formulaciones de combustibles y lubricantes en banco de rodillos y en cámara climáticas (rango de temperaturas de trabajo: -18°C a 50°C)

Ensayos de prestaciones en banco de rodillos de dos ruedas motrices (tracción delantera o trasera) y potencia 150 kW, con posibilidad de automatización mediante uso de robot para conducción.

- Ciclos de homologación (p.e. NEDC o WLTC).
- Ciclos representativos RDE (Real Driving Emissions)
- Test de Duración
- Ciclos de ensayo a medida (a definir por el cliente)

Algunos Casos de Uso / Modelos

- Evaluación del consumo de combustible en vehículos.
- Evaluación de emisiones del vehículo bajo diferentes regímenes de uso
- Evaluación de durabilidad de aceites lubricantes
- Evaluación de ciclos RDE con distintas motorizaciones (Diesel, Gasolina y GLP)
- Evaluación de prestaciones de vehículo prototipo GLP con distintas formulaciones de AutoGas

