



Repsol alcanza las 600 estaciones de servicio con combustible 100% renovable

- La compañía multienergética ha sumado esta cifra en la **estación de servicio cántabra de Cartes**.
- Repsol, que en 2025 contará con 1.500 estaciones con Diésel Nexa 100% renovable, **ha cumplido el objetivo marcado en su Actualización Estratégica 2024-2027 de llegar a las 600 antes de fin de año**.
- El **Diésel Nexa 100% renovable está producido a partir de residuos orgánicos** y, con la tecnología actual, ya permite reducir las emisiones netas de CO₂ hasta en un 90% en comparación con el combustible de origen mineral al que sustituye.
- **En Cantabria, Repsol cuenta con 55 estaciones de servicio**, de las que 42 ya disponen de Diésel Nexa 100% renovable, es decir, más de un 76%.

Repsol ha alcanzado en Cartes (Cantabria) las 600 estaciones de servicio con combustible 100% renovable en la Península Ibérica, de las cuales 550 están en España y 50 en Portugal. La compañía multienergética ha cumplido con el objetivo que se había marcado en su Actualización Estratégica 2024-2027 al llegar, antes de finalizar el año, a las 600 estaciones con Diésel Nexa 100% renovable.

El anuncio de este hito se ha realizado en la estación de servicio que Repsol tiene en Cartes (Cantabria), concretamente en el kilómetro 176 (margen derecho) de la A-67. La compañía multienergética concluirá 2025 con 1.500 estaciones con combustible renovable.

El Diésel Nexa 100% renovable está producido a partir de residuos orgánicos y, con la tecnología actual, ya permite reducir las emisiones netas de CO₂ hasta en un 90% en comparación con el combustible de origen mineral al que sustituye, gracias a la menor intensidad de carbono del combustible renovable por su origen orgánico. Además, es el diésel de más alta gama del mercado español, cuenta con una formulación exclusiva que optimiza las prestaciones, alarga la vida del motor y está diseñado para todos los motores diésel.

Al acto celebrado esta mañana han asistido el consejero de Fomento, Vivienda, Ordenación del Territorio y Medio Ambiente del Gobierno de Cantabria, Roberto Media; el alcalde de Cartes, Agustín Molleda; el Director General de Cliente de Repsol, Valero Marín y la Directora de Combustibles Renovables de Repsol, Berta Cabello.



En su intervención, Roberto Media, consejero de Fomento, Vivienda, Ordenación del Territorio y Medio Ambiente del Gobierno de Cantabria, ha destacado: “Para el gobierno de Cantabria también es un hito importante que una empresa como Repsol elija nuestra comunidad para implantar en Cartes la estación de servicio número 600 que distribuye combustible 100% renovable. Un combustible producido a través de residuos orgánicos y que demuestra la implicación que tiene Repsol en la transición energética. En esa línea trabaja también el gobierno de Cantabria que apuesta claramente por las políticas que reduzcan al máximo las emisiones de CO₂ a nuestra atmósfera, y por las energías renovables, y por eso estamos haciendo un importante esfuerzo inversor para poner en marcha nuevas políticas medioambientales que favorezcan el reciclaje, la economía circular y la bioeconomía”.

Para Valero Marín, Director General de Cliente de Repsol, “este nuevo hito que acabamos de alcanzar confirma nuestro compromiso por aumentar el abanico de tecnologías sostenibles para la movilidad, lo que ayuda a los clientes a elegir la que mejor se adapte a sus necesidades. Los combustibles renovables son una alternativa más que ofrecemos en nuestra amplia red de estaciones y permite una descarbonización inmediata en el sector del transporte. En Repsol, queremos seguir siendo el compañero de viaje de nuestros clientes, ya sea porque utilizan un coche eléctrico, uno de gas o de combustible renovable”.

Por su parte, Berta Cabello, Directora de Combustibles Renovables de Repsol, ha afirmado que “los combustibles renovables están llamados a jugar un papel clave en la transición energética, ya que cumplen con los tres pilares de la política energética: sostenibilidad, competitividad y seguridad de suministro”. “Estamos inmersos en una profunda transformación de compañía, haciendo evolucionar nuestros complejos industriales hacia centros multienergéticos, con capacidad de generar productos de baja huella de carbono, e impulsando nuevos modelos de negocio basados en circularidad, la digitalización y la tecnología” ha añadido Cabello.

Repsol tiene una importante presencia en Cantabria. La compañía multienergética cuenta con una red de 55 estaciones de servicio, de las cuales 42 disponen de Diésel Nexa 100% renovable, es decir, más de un 76% de las estaciones ya tienen combustible renovable. Además, Repsol suministra combustibles en el aeropuerto de Santander, en 9 puertos y dispone de un terminal de suministro de gas natural licuado (GNL) para barcos en el puerto de Santander. Asimismo, tiene 35 puntos de recarga eléctrica instalados, 27 oficinas de luz y gas y 4 agencias distribuidoras de butano que dan servicio a toda la comunidad autónoma.

Además, la compañía está impulsando en Cantabria el relevante proyecto de ampliación de la central de bombeo de Aguayo. La capacidad instalada de la central hidroeléctrica, ubicada en el municipio de San Miguel de Aguayo, podría aumentar en un 1GW, hasta un total de 1,4GW, convirtiéndose en la segunda más grande de España en sus características. En Cantabria también se ubican las centrales hidroeléctricas de Urdón, Besaya y Torina.

En la actualidad, Repsol tiene en la región más de 226.000 clientes de luz y gas. La compañía dispone en el Parque Científico y Tecnológico de Cantabria (PCTCAN), situado en Santander, de una sede en la que trabajan casi 100 empleados y donde se ubica el centro de control de los activos de generación hidráulica. En la capital cántabra también se encuentra una de sus principales oficinas comerciales de electricidad y gas, en concreto en el emblemático Paseo de Pereda. Además, cuenta con las instalaciones de la planta química de Dynasol –en alianza con su socio KUO–, que se dedica a la producción de caucho sintético para distintas aplicaciones.



Combustibles renovables

Para descarbonizar la movilidad, Repsol apuesta por un modelo que combina la electrificación, los combustibles renovables y el hidrógeno. Todas las soluciones energéticas deben tomarse en cuenta para garantizar el suministro y reducir las emisiones de gases de efecto invernadero de la forma más rápida y eficiente posible.

Los combustibles renovables se producen a partir de residuos orgánicos, como el aceite de cocina usado o residuos agroalimentarios, dando una segunda vida a este tipo de materiales que pueden generarse localmente y reducir la dependencia energética de otros países. Además, son una alternativa ya disponible para la descarbonización de los vehículos actuales y futuros, sin necesidad de cambiar de vehículo ni modificar las infraestructuras de distribución y de repostaje ya existentes.

En este sentido, Repsol anunció el pasado mes de abril el [comienzo de la producción a gran escala de combustibles renovables en sus instalaciones de Cartagena](#). Esta planta, la primera de la Península Ibérica dedicada en exclusiva a la producción de combustibles 100% renovables y en la que se han invertido 250 millones de euros, tiene una capacidad de producción de 250.000 toneladas al año. Puede producir diésel renovable y combustibles sostenibles de aviación (SAF, por sus siglas en inglés), que se pueden utilizar en cualquier medio de transporte: automóviles, camiones, autobuses, barcos o aviones, aprovechando las infraestructuras existentes de repostaje.